

| nr. crt.         | Caroserie                        | Dimensiuni                                    | Volum util          | Motor 2.3 dCi Euro6 (Single si Twin Turbo) | Cod model si versiune | PRET         |
|------------------|----------------------------------|---|---------------------|--|-----------------------|--------------|
|                  | Denumire comerciala              |   |                     |  | MAU                   | EURO CU TVA  |
| <b>Tractiune</b> |                                  |   |                     |  |                       |              |
| 1                | Furgon 2+1 locuri Tractiune 3.5T | L1H1  | 8 m <sup>3</sup>    | 2.3 dCi 110 CP                             | TFG 1 113 W6          | 25 200       |
| 2                |                                  | L2H2  | 10,8 m <sup>3</sup> | 2.3 dCi 130 CP                             | TFG 1 223 Y6          | 26 600       |
| 3                |                                  | L3H2  | 13 m <sup>3</sup>   | 2.3 dCi 130 CP                             | TFG 1 323 Y6          | 27 500       |
| 5                |                                  |   |                     | 2.3 Energy dCi 145 CP TT                   | TFG 1 323 S6          | 28 700       |
| 6                |                                  |   |                     | 2.3 Energy dCi 170 CP TT                   | TFG 1 323 L6          | 29 700       |
| 7                |                                  | L3H3  | 14,8 m <sup>3</sup> | 2.3 dCi 130 CP                             | TFG 1 333 Y6          | 28 000       |
| 8                |                                  |   |                     | 2.3 Energy dCi 145 CP TT                   | TFG 1 333 S6          | 29 200       |
| 9                |                                  |   |                     | 2.3 Energy dCi 170 CP TT                   | TFG 1 333 L6          | 30 200       |
| 10               |                                  | Furgon Cabina Dubla 6+1 locuri Tractiune 3.5T | L3H2                | 9 m <sup>3</sup>                           | 2.3 dCi 130 CP        | TCA 1 323 Y6 |

|                  |                                     |      |                     |                                     |                          |              |
|------------------|-------------------------------------|------|---------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------|
| <b>Propulsie</b> |                                     |      |                     |                                     |                          |              |
| 11               | Furgon 2+1 locuri Propulsie RS 3.5T | L3H2 | 12,4 m <sup>3</sup> | 2.3 dCi 130 CP                      | PFG 1L323 M6             | 29 300       |
| 12               |                                     |      |                     | 2.3 dci 145 CP TT                   | PFG 1L323 T6             | 30 500       |
|                  | Furgon 2+1 locuri Propulsie RS 3.5T | L4H3 | 17 m <sup>3</sup>   | 2.3 dCi 130 CP*                     | PFG 1L433 M6             | 29 900       |
|                  |                                     |      |                     | 2.3 dCi 165 CP TT*                  | PFG 1L433 U6             | 32 100       |
| 13               | Furgon 2+1 locuri Propulsie RJ 3.5T | L4H3 | 17 m <sup>3</sup>   | 2.3 Energy dCi 130 CP               | PFG 1L434 M6             | 30 900       |
| 14               |                                     |      |                     | 2.3 Energy dCi 145 CP TT            | PFG 1L434 T6             | 32 100       |
| 15               |                                     |      |                     | 2.3 Energy dCi 165 CP TT            | PFG 1L434 U6             | 33 100       |
| 16               |                                     |      |                     | Furgon 2+1 locuri Propulsie RJ 4.5T | 2.3 Energy dCi 165 CP TT | PFG 1L435 U6 |

\* Disponibil pentru comenzi din S39 primele vehicule produse S47

Nivel de echipare: Confort (valabil pentru toate versiunile)

Energy - motoare noua generatie adaptate pentru performante maxime in regim de consum minim; au inclusa tehnologia Stop&Start si ESM (Energy Smart Management)

TT - tehnologie Twin Turbo; RS = roti simple; RJ = roti spate duble (jumelate); 3.5T = masa maxima totala autorizata 3,5 tone; 4.5T = masa maxima totala autorizata 4,5 tone.

**Garantia Comerciala Vehicule Utilitare Renault se aplica astfel:**  
-garantie constructor 3 ani sau 100.000 KM

Toate preturile sunt exprimate in Euro.  
Masina din imagine este cu titlu de prezentare.



# RENAULT

## MASTER FURGON



| Norma de poluare           | Euro6            | Euro6                                 | EuroVI                                | Euro6                                   |
|----------------------------|------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---|
| Motorizare                 | dCi 110ch -130ch | dCi 145 Energy (TwinTurbo Stop&Start) | Energy Dci 165 (TwinTurbo Stop&Start) | dCi 170ch Energy (TwinTurbo Stop&Start) |
| Clasa de omologare vehicul | N1               | N1                                    | N1                                    | N1                                      |
| <b>CONSUM SI EMISII*</b>   |                  |                                       |                                       |   |
| <b>TRACTIUNE</b>           |                  |                                       |                                       |   |
| Ciclu urban                | 8,7 - 9,3        | 7,4 - 7,9                             | 8,2                                   | 7,5 - 7,9                               |
| Ciclu extra urban          | 6,9 - 7,5        | 6,5 - 7,1                             | 7,1                                   | 6,6 - 7,2                               |
| Ciclu mixt                 | 7,6 - 8,2        | 6,8 - 7,4                             | 7,5                                   | 6,9 - 7,5                               |
| Emisii CO <sub>2</sub>     | 198 - 212        | 177 - 192                             | 195                                   | 180 - 194                               |

| Norma de poluare           | EuroVI    |   |           |   |                                       |  |
|----------------------------|-----------|---|-----------|---|---------------------------------------|--|
| Motorizare                 | dCi 130ch | dCi 145ch-170ch Energy (TwinTurbo Stop&Start) | dCi 130ch | dCi 145ch-170ch Energy (TwinTurbo Stop&Start) | Energy Dci 165 (TwinTurbo Stop&Start) | Energy Dci 165 (TwinTurbo Stop&Start) (4,5t) |
| Clasa de omologare vehicul | N1        | N1  | N1        | N1  | N1                                    | N1 / N2                                      |
| <b>CONSUM SI EMISII*</b>   |           |   |           |   |                                       |  |
| <b>PROPULSIE</b>           |           |   |           |   |                                       |  |
|                            | RS        | RS  | RJ        | RJ  | RS                                    | RJ   |
| Ciclu urban                | 9,3-9,5   | 8,2-8,4                                       | 9,6-9,8   | 8,5 - 8,7                                     | 8,2                                   | 8,5  |
| Ciclu extra urban          | 8,7-8,9   | 8,1 - 8,3                                     | 9,2-9,4   | 8,6 - 8,8                                     | 8,1                                   | 8,6  |
| Ciclu mixt                 | 9 - 9,1   | 8,2 - 8,4                                     | 9,3 - 9,5 | 8,6 - 8,8                                     | 8,2                                   | 8,6  |
| Emisii CO <sub>2</sub>     | 232 - 237 | 212 - 217                                     | 242 - 247 | 222 - 227                                     | 212                                   | 222  |

\* Valorile sunt orientative si pot suferi ajustari. Consumul de carburant cat si emisiile de CO<sub>2</sub> sunt in curs de omologare, conform metodelor standard europene in vigoare. Identice pentru toti constructorii de autovehicule, aceste metode permit compararea corecta a performantelor vehiculelor. Consumul real depinde inasa de conditiile de rulare si utilizare a fiecarui vehicul, de echipamentele aditionale si de stilul de condus al fiecarui sofer. Pentru optimizarea consumului, puteti consulta mai multe detalii disponibile pe [www.renault.ro](http://www.renault.ro)

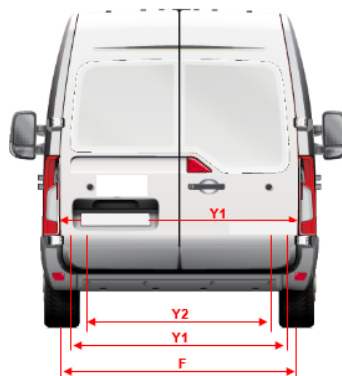
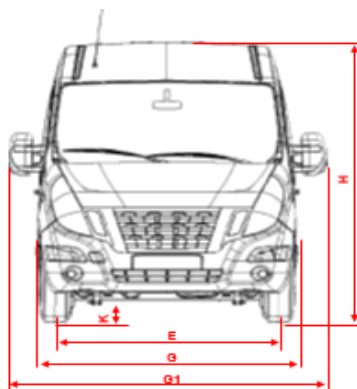
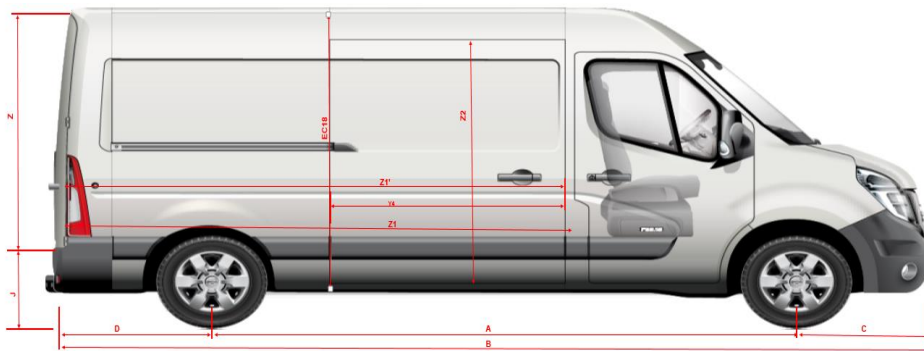
# RENAULT

## MASTER FURGON



|   |                       |             |          |       |           |       |       |       |       |       |
|---|-----------------------|-------------|----------|-------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Lungime   | mm                    | L1          | L2       | L3    | L3        | L3    | L4    | L4    | L4    |       |
| Latime  | mm                    | H1          | H2       | H2    | H3        | H2    | H3    | H3    | H3    |       |
| Numar locuri  | pasageri+sofer        | 2+1         |          |       | 6+1       |       |       | 2+1   |       |       |
| Volum   | m <sup>3</sup>        | 8           | 10,8     | 13    | 14,8      | 11,85 | 17    | 15,84 | 15,84 |       |
| Greutate  | Kg                    | 3500        |          |       |           |       |       | 4500  |       |       |
| Tansmisie   | tractiune / propulsie | Tractiune   |          |       | Propulsie |       |       |       |       |       |
| Roti spate  | (RS / Rj)             | RS          | RS       | RS    | RS        | RS    | RS    | RJ    | RJ    |       |
| <b>DIMENSIUNI EXTERIOARE</b>  |                       |             |          |       |           |       |       |       |       |       |
| Lungime totală  | mm                    | B           | 5048     | 5548  | 6198      | 6198  | 6198  | 6848  | 6848  | 6848  |
| Ampatament  | mm                    | A           | 3182     | 3682  | 4332      | 4332  | 3682  | 4332  | 4332  | 4332  |
| Consolă față  | mm                    | C           | 842      | 842   | 842       | 842   | 842   | 842   | 842   | 842   |
| Consolă spate   | mm                    | D           | 1024     | 1024  | 1024      | 1024  | 1674  | 1674  | 1674  | 1674  |
| Lățime  | fără oglinzi (mm)     | G           | 2070     | 2070  | 2070      | 2070  | 2070  | 2070  | 2070  | 2070  |
|   | cu oglinzi (mm)       | G1          | 2470     | 2470  | 2470      | 2470  | 2470  | 2470  | 2470  | 2470  |
| Înălțime totală fără încărcătură  | Min (mm)              | H           | 2294     | 2486  | 2475      | 2731  | 2507  | 2764  | 2792  | 2792  |
|   | Max (mm)              | H           | 2307     | 2499  | 2488      | 2744  | 2527  | 2786  | 2808  | 2808  |
| Ecartament  | față (mm)             | E           | 1750     | 1750  | 1750      | 1750  | 1750  | 1750  | 1750  | 1750  |
|   | spate (mm)            | F           | 1730     | 1730  | 1730      | 1730  | 1730  | 1730  | 1612  | 1612  |
| Gardă la sol  | Min (mm)              | K           | 186      | 178   | 172       | 169   | 197   | 197   | 167   | 167   |
|   | Max (mm)              | K           | 194      | 185   | 181       | 179   | 208   | 208   | 178   | 178   |
| <b>DIMENSIUNI ZONA CARGO</b>  |                       |             |          |       |           |       |       |       |       |       |
| Lungime totală  | mm                    | Z1          | 2583     | 3083  | 3733      | 3733  | 3733  | 4383  | 4383  | 4383  |
| Lungime totală la 1100mm de la podea                                      | mm                    | Z1'         | 2530     | 3030  | 3680      | 3680  | 3680  | 4330  | 4330  | 4330  |
| Lățime maximă   | mm                    | Y3          | 1765     | 1765  | 1765      | 1765  | 1765  | 1765  | 1765  | 1765  |
| Lățime maximă între pasajele roților                                      | mm                    | Y2          | 1380     | 1380  | 1380      | 1380  | 1380  | 1380  | 1080  | 1080  |
|   | mm                    | EC18        | 1700     | 1894  | 1894      | 2144  | 1798  | 2048  | 2048  | 2048  |
| Înălțimea maximă  | mm                    | Z1*Y3* EC18 | 7,75     | 10,31 | 12,48     | 14,13 | 11,85 | 17,00 | 15,84 | 15,84 |
|   | m <sup>3</sup>        |             |          |       |           |       |       |       |       |       |
| Volum sptiu cargo   | Min (mm)              | J           | 550      | 548   | 543       | 542   | 674   | 680   | 700   | 700   |
|   | Max (mm)              | J           | 564      | 562   | 557       | 555   | 696   | 702   | 715   | 715   |
| Înălțime prag de încărcare  | Lățime (mm)           | Y4          | 1050     | 1270  | 1270      | 1270  | 1270  | 1270  | 1270  | 1270  |
|   | mm                    | Z2          | 1581     | 1780  | 1780      | 1780  | 1684  | 1684  | 1684  | 1684  |
| Dimensiuni ușă culisantă  | Lățime (mm)           | Y1          | 1580     | 1580  | 1580      | 1580  | 1580  | 1580  | 1580  | 1580  |
|   | mm                    | Z           | 1627     | 1820  | 1820      | 1820  | 1724  | 1724  | 1724  | 1724  |
| Dimensiuni ușă spate  | Lățime (mm)           |             |          |       |           |       |       |       |       |       |
|   | mm                    |             |          |       |           |       |       |       |       |       |
| <b>MASE</b>   |                       |             |          |       |           |       |       |       |       |       |
| MTMA  | Kg                    |             | 3500     | 3500  | 3500      | 3500  | 3500  | 3500  | 3500  | 4500  |
| Masa proprie, inclusiv a lichidelor și sculelor, mai puțin masa șoferului | Kg                    |             | 1862     | 1934  | 2015      | 2064  | 2281  | 2354  | 2420  | 2420  |
| Sarcină utilă   | Kg                    |             | 1638     | 1566  | 1485      | 1436  | 1219  | 1146  | 1080  | 2080  |
| Masă maxim admisă axa față  | Kg                    |             | 1850     | 1850  | 1850      | 1850  | 1850  | 1850  | 1850  | 1850  |
| Masă maxim admisă axa spate   | Kg                    |             | 2100     | 2100  | 2100      | 2100  | 2300  | 2300  | 2445  | 3145  |
| Masă maxim remorcabilă cu sistem de frânare                               | Kg                    |             | 2500     | 2500  | 2500      | 2500  | 2500  | 2500  | 3000  | 3000  |
| Masă maxim remorcabilă fără sistem de frână                               | Kg                    |             | 750      | 750   | 750       | 750   | 750   | 750   | 750   | 750   |
| <b>DIMENSIUNI VIRAJE</b>  |                       |             |          |       |           |       |       |       |       |       |
| Rază de bracaj între trotuare   | m                     |             | 12,5     | 14,1  | 16,2      | 16,2  | 14,1  | 16,2  | 16,2  | 16,2  |
| Rază de bracaj între ziduri   | m                     |             | 12,0     | 13,6  | 15,7      | 15,7  | 13,6  | 15,7  | 15,7  | 15,7  |
| Rezervor (standard / optional)  | l                     |             | 80 / 105 |       |           |       |       |       |       |       |
| Rezervor AdBlue (standard / optional)                                     | l                     |             | 22       |       |           |       |       |       |       |       |

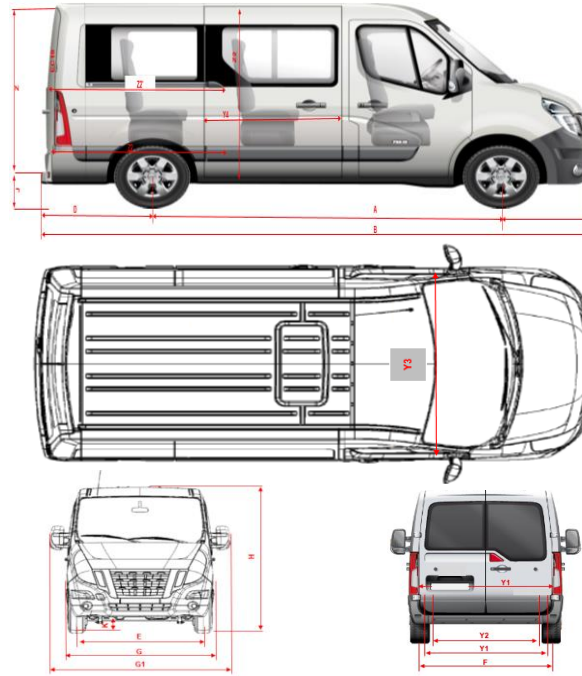
Valori prezentate sunt supuse procesului local de omologare și pot suferi modificări



# RENAULT MASTER FURGON



|   |                       |             |      |
|---|-----------------------|-------------|------|
| Lungime   | mm                    | L3          |      |
| Lățime  | mm                    | H2          |      |
| Număr locuri  | pasageri+sofer        | 6+1         |      |
| Volum   | m <sup>3</sup>        | 9           |      |
| Greutate  | Kg                    | 3500        |      |
| Tranmisie   | tracțiune / propulsie | Tracțiune   |      |
| Roți spate  | (RS / RJ)             | RS          |      |
| <b>DIMENSIUNI EXTERIOARE</b>  |                       |             |      |
| Lungime totală  | mm                    | B           | 6198 |
| Ampatament  | mm                    | A           | 4332 |
| Consolă față  | mm                    | C           | 842  |
| Consolă spate   | mm                    | D           | 1024 |
| Lățime  | fără oglinzi (mm)     | G           | 2070 |
|   | cu oglinzi (mm)       | G1          | 2470 |
| Înălțime totală fără încărcătură  | Min (mm)              | H           | 2475 |
|   | Max (mm)              | H           | 2496 |
| Ecartament  | față (mm)             | E           | 1750 |
|   | spate (mm)            | F           | 1730 |
| Gardă la sol  | Min (mm)              | K           | n/a  |
|   | Max (mm)              | K           | 172  |
| <b>DIMENSIUNI ZONA CARGO</b>  |                       |             |      |
| Lungime totală  | mm                    | Z1          | 2825 |
| Lungime totală la 1100mm de la podea                                      | mm                    | Z1          | 2640 |
| Lățime maximă   | mm                    | Y3          | 1765 |
| Lățime maximă între pasajele roților                                      | mm                    | Y2          | 1380 |
|   | mm                    | EC18        | 1894 |
| Volum sptlu cargo   | m <sup>3</sup>        | Z1*Y3* EC18 | 8,83 |
|   | Min (mm)              | J           | 543  |
| Înălțime prag de încărcare  | Max (mm)              | J           | 557  |
|   | Lățime (mm)           | Y4          | 1270 |
| Dimensiuni ușă culisantă  | Lățime (mm)           | Z2          | 1780 |
|   | Lățime (mm)           | Y1          | 1580 |
| Dimensiuni ușă spate  | Lățime (mm)           | Z           | 1820 |
|   | Înălțime (mm)         | Z           | 1820 |
| <b>MASE</b>   |                       |             |      |
| MTMA  | Kg                    | 3500        |      |
| Masa proprie, inclusiv a lichidelor și sculelor, mai puțin masa soferului | Kg                    | 2209        |      |
| Sarcină utilă   | Kg                    | 1291        |      |
| Masă maxim admisă axa față  | Kg                    | 1850        |      |
| Masă maxim admisă axa spate   | Kg                    | 2100        |      |
| Masă maxim remorcabilă cu sistem de frânare                               | Kg                    | 2500        |      |
| Masă maxim remorcabilă fără sistem de frânare                             | Kg                    | 750         |      |
| <b>DIMENSIUNI VIRAJE</b>  |                       |             |      |
| Rază de brațaj între trotuare   | m                     | 16,2        |      |
| Rază de brațaj între ziduri   | m                     | 15,7        |      |
| Rezervor (standard / optional)  | l                     | 80/105      |      |
| Rezervor Adblue   | l                     | 22          |      |



| DOTARI STANDARD (selectie) SI OPTIONALE |     |                |                |      |
|---|-----|----------------|----------------|------|
| CAROSERIE                               |     | FG. 2+1 LOCURI | FG. 6+1 LOCURI | PRET |
| ECHIPAMENT / VERSIUNE                   | Cod | Confort        |                |      |

**PREZENTARE EXTERIOARA**

|   |        | S                 | S |     |
|---|--------|-------------------|---|-----|
| Tren de rulare 16" (jante otel)   |        | S                 | S |     |
| Bandouri de protectie laterala  |        | S                 | S |     |
| Bandouri de protectie usi spate   |        | S                 | S |     |
| Aparatori de noroi fata-spate   |        | S                 | S |     |
| Capace (protectie) de roti tip "Mini"   |        | S                 | S |     |
| Capace (protectie) de roti tip "Maxi" (nedisponibile pe versiunile cu roti duble)           | ENJO02 | O                 | - | 15  |
| Treapta de acces spate (optional pe versiunile Tractiune; standard pe versiunile Propulsie) | MPDAR  | O / S (Propulsie) | O | 210 |
| Culoare opaca   |        | O                 | O | 0   |
| Culoare metalizata  |        | O                 | O | 395 |

**USI si GEAMURI**

|   |                  | - | S |     |
|---|------------------|---|---|-----|
| Panou cu geam fix pe partea stanga (fara usa laterala culisanta pe partea stanga)   |                  | - | S |     |
| Usi spate din tabla, cu deschidere la 180°  |                  | S | S |     |
| Usi spate cu geam si deschidere la 180°   | PARV18           | O | O | 130 |
| Usi spate din tabla, cu deschidere la 270° (nedisp./vers. L1H1)   | PARP27           | O | O | 265 |
| Usi spate cu geam si deschidere la 270° (nedisp./vers. L1H1)  | PARV27           | O | O | 395 |
| Usa laterala dreapta culisanta, din tabla   |                  | S | - |     |
| Usa laterala dreapta culisanta, cu geam fix   | PLDCVF           | O | S | 80  |
| Usa laterala dreapta culisanta, cu geam cu deschidere   | PLDCVO           | O | - | 130 |
| Usa laterala culisanta, pe partea stanga, din tabla (incompat. cu usa dreapta cu geam)  | PLGCT            | O | - | 460 |
| Usa laterala culisanta pe partea stanga, cu geam cu deschidere; geamuri cu deschidere in usa culisanta dreapta  | PLGCVO<br>PLDCVO | O | O | 725 |
| Geamuri fixe, laterale, in spatiul de marfa, partea fata  | PLDCVF<br>PNLGVF | O | - | 395 |
| Geamuri cu deschidere culisanta, in spatiul de marfa, partea fata   | PLDCVO<br>PNLGVO | O | O | 660 |
| Geamuri fixe, laterale, in spatiul de marfa, partea spate (implica geamuri lat. in partea fata)   | CSVITF           | O | - | 265 |
| Luneta cu incalzire (implica usi spate cu geam, cod PARV18/27); implica alternator 185A (ALT02) pentru versiunile Tractiune   | LAC              | O | O | 65  |
| Geamuri fata cu actionare electrica   |                  | S | S |     |
| Geamuri fata electrice, cu impuls pe partea soferului   | LVAVEI           | O | O | 15  |
| Fara usa laterala (=> panou fix) pe partea dreapta (renuntare la usa laterala culisanta; optional recomandat numai pentru anumite carosarii specifice gen congelare etc.) | PNLDT            | O | - | 0   |

**SEPARARE CABINA de SPATIU MARFA**

|   |        | S | - |    |
|---|--------|---|---|----|
| Perete despartitor complet, din tabla                   |        | S | - |    |
| Capitonare perete despartitor cu material textil        | HABCL1 | O | - | 65 |
| Perete despartitor din tabla, cu geam                   | CLCVIT | O | - | 40 |
| Perete despartitor specific "cabina dubla", cu geam fix |        | - | S |    |

**SIGURANTA**

|  |        | S | S |     |
|--|--------|---|---|-----|
| Sistem antiblocare roti la franare (ABS) cu AFU (asistenta la franarea de urgenta)   |        | S | S |     |
| Control dinamic al traiectoriei (ESP adaptativ, cu sistem antipatinare ASR) + Extended Grip (motricitate suplimentara pe suprafete dificile) + HSA (Hill Start Assist , asistenta la urcarea in rampa) + TSA (Trailer Swing Assist - controlul oscilatiilor remorcii;activat doar cu prezenta atelajului de remorcare) |        | S | S |     |
| Blocare automata a usilor in timpul mersului   |        | S | S |     |
| Tetiere pentru toate locurile  |        | S | S |     |
| Centuri de siguranta cu prindere in trei puncte  |        | S | S |     |
| Airbag frontal sofer   |        | S | S |     |
| Airbag lateral sofer   | ABLAV1 | O | O | 265 |
| Airbag frontal pasageri fata   | AIRBA2 | O | O | 265 |
| Cheie de contact cu doua butoane, cu inchidere-deschidere centralizata (telecomanda)   |        | S | S |     |
| Cheie de contact cu trei butoane (pentru deschidere separata spatiu marfa; incompatibila cu SOP02A)  | SOP03  | O | O | 50  |
| Cheie cu doua butoane, cu inchidere-deschidere centralizata (telecomanda) si badge pentru acces "maini - libere" (incompatibila cu SOP03)  | SOP02A | O | O | 265 |
| A treia cheie, de rezerva  | CLESUP | O | O | 15  |
| Preechipare alarma (obligatorie pentru montare ulterioara alarma)  | PREALA | O | O | 15  |
| Alarma pentru protectie antifurt (include preechiparea)  | ALAR01 | O | O | 395 |
| Roata de rezerva, amplasata sub vehicul, dimensiuni normale  |        | S | S |     |
| Scut de protectie motor  |        | S | S |     |

**VIZIBILITATE**

|   |        | S | S |     |
|---|--------|---|---|-----|
| Faruri fata dublu optice  |        | S | S |     |
| Proiectoare de ceata  | PROJAB | O | O | 145 |
| Faruri cu lumini de viraj   | PROJ2  | O | O | 130 |
| Oglinda "Wide view mirror" - vizibilitate extinsa unghi mort            | RTV102 | O | O | 40  |
| Oglinzi exterioare cu camp retrovizor dublu si semnalizatoare integrate |        | S | S |     |
| Oglinzi retrovizoare cu actionare electrica si incalzire                |        | S | S |     |

| DOTARI STANDARD (selectie) SI OPTIONALE   |                            |   |                |      |
|---|----------------------------|---|----------------|------|
| CAROSERIE   |                            | FG. 2+1 LOCURI                          | FG. 6+1 LOCURI | PRET |
| ECHIPAMENT / VERSIUNE   |                            | Cod                                     | Confort        |      |
| <b>POST DE CONDUCERE</b>  |                            |   |                |      |
| Volan reglabil pe inaltime  |                            | S                                       | S              |      |
| Directie asistata   |                            | S                                       | S              |      |
| Martor bord pentru atentionare schimb treapta de viteza (Freeshift)   |                            | S                                       | S              |      |
| Computer de bord (afiseaza parametrii calatoriei)   |                            | S                                       | S              |      |
| Tempomat (dispozitiv pentru mentinere constanta sau limitare viteza)  | REGVIT                     | O                                       | O              | 65   |
| Senzori de parcare spate  | RDPROX                     | O                                       | O              | 130  |
| Buton ECO MODE - activare functie de conducere economica (modificare parametrii de conducere pentru realizarea economiilor de combustibil)  |                            | S (dCi 135 si dCi 165)                  | -              |      |
| Sistem Stop&Start - oprirea si redemararea controlata a motorului, pentru reducerea consumului in conditiile unui trafic aglomerat + ESM (Energy Smart Management - recuperarea energiei in momentul franarii) - disponibile in standard pentru noile motorizari Energy Twin Turbo (dCi 135 CP si dCi 156 CP)   | STOSTA                     | O (dCi 110 CP) / S (ptr dCi 135&165 CP) | -              | 395  |
| Parking assist: camera video pentru asistenta la parcare cu spatele + senzori de parcare spate (implica sistem multimedia R-Link)   | RDAR03                     | O                                       | O              | 265  |
| Bridare motor (limitare de tip "la cerere client", fara legatura cu omologarea) = limitare viteza la 90 (LVIT01), 100 (LVIT02), 110 (LVIT03) sau 130 (LVIT04) km/h. Nedisponibila pe versiunile de 4.5 tone.  | LVIT01...<br>...LVIT04     | O                                       | O              | 130  |
| Bridare motor (limitare viteza de tip "omologare") la 90 km/h (valabil numai pentru versiunile cu masa max. autorizata de 4.5 tone). Limitarea cod "LVTR01" este permanenta pe toata durata de viata a vehiculului si nu poate fi modificata.   |                            | S (4.5T)                                | -              |      |
| Tahograf digital (dispozitiv de inregistrare date deplasare vehicul / timp de lucru sofer). Standard pentru versiunile cu masa max. autorizata de 4,5 tone; implica BOIADP si ALT02 pentru celelalte versiuni. <i>Nota: verificarea metrologica periodica a tahografului este responsabilitatea clientului; prima verificare se efectueaza in termen de 15 zile de la data inmatriculării cu numere definitive (negre) a vehiculului. Verificarile se realizeaza la centre autorizate si monitorizate de catre R.A.R.</i> | CTL                        | O / S (4.5T)                            | O              | 660  |
| Diferential (spate) blocabil mecanic, cu auto-actiune (fara buton actiune specifica). Disponibil numai pe versiunile Propulsie.   | BLARR                      | O                                       | -              | 660  |
| <b>CONFORT CABINA</b>   |                            |   |                |      |
| Filtru praf habitacul   |                            | S                                       | S              |      |
| Aer conditionat cabina, cu reglare manuala  | CA                         | O                                       | O              | 1055 |
| Aer conditionat cabina, cu reglare automata (implica senzor de ploaie/lumina si proiectoare de ceata)   | CAREG                      | O                                       | O              | 1320 |
| Plafoniera in pavilion  |                            | S                                       | S              |      |
| Lumini si stergatoare automate (senzor de ploaie si lumina) (implica proiectoare de ceata)  | ALEVA                      | O                                       | O              | 65   |
| <b>SISTEME AUDIO SI NAVIGATIE</b>   |                            |   |                |      |
| Radio MP3 Bluetooth USB   |                            | S                                       | S              |      |
| Radio RQ13_CD, MP3 Bluetooth USB  | RAD51A                     | O                                       | O              | 460  |
| Sistem multimedia R-LINK: Navigatie (harta Romaniei inclusa)+ ecran tactil 7"+ Radio + Bluetooth + USB + AUX + Handsfree + Conectivitate si aplicatii dedicate(comenzi vocale indisponibile in limba romana)  | NAV3G5<br>RAD49A<br>TCU0G2 | O                                       | O              | 790  |
| <b>PREZENTARE INTERIOARA CABINA</b>   |                            |   |                |      |
| Torpedou cu refrigerare (inclus in optiunea aer conditionat)  |                            | O                                       | O              |      |
| Doua prize 12V in plansa de bord  |                            | S                                       | S              |      |
| Accesorii fumatori (bricheta + scrumiera)   |                            | S                                       | S              |      |
| Capac plansa de bord, partea superioara   | RGPD1                      | O                                       | O              | 40   |
| Tableta orientabila, integrata in spatar bancheta pasageri  |                            | S                                       | S              |      |
| Tableta pentru suport documente, integrabila in plansa de bord (incompatibila cu airbag pasageri)   | TABPDB                     | O                                       | O              | 65   |

| DOTARI STANDARD (selectie) SI OPTIONALE   |        |                |                |      |
|---|--------|----------------|----------------|------|
| CAROSERIE   |        | FG. 2+1 LOCURI | FG. 6+1 LOCURI | PRET |
| ECHIPAMENT / VERSIUNE   |        | Cod            | Confort        |      |
| <b>SPATIU MARFA</b>   |        |                |                |      |
| Inele de ancorare marfa in podea  |        | S              | S              |      |
| Inele de ancorare marfa laterale  | PTANCC | O              | O              | 25   |
| Podea din lemn anti-derapant  | PLCBOR | O              | O              | 460  |
| Protectii laterale complete din lemn in spatiul de marfa (implica podea din lemn, cod PLCBOR; comercializare ulterioara pe versiunile L1H1) | HLIN02 | O              | O              | 1190 |
| Protectii laterale interioare din lemn, la semi-inaltime (incompatibila cu protectii complete, cod HLIN02)                                  | PLINT  | O              | O              | 330  |
| Priza 12V in spatiul de marfa   | PRIACC | O              | O              | 15   |
| Acoperis suprainaltat, din material plastic (valabil numai pentru versiunile inaltime H3)   |        | S              | -              |      |

| <b>SCAUNE / BANCHETE</b>  |        |   |   |     |
|---|--------|---|---|-----|
| Cotiera scaun sofer   |        | S | S |     |
| Scaun sofer cu reglare pe inaltime  |        | S | S |     |
| Scaun sofer cu reglare pe inaltime, plus reglare lombara (incompatibil cu scaun cu suspensie cod COREHA)                                  | COLOMB | O | O | 25  |
| Incalzire scaun sofer; implica alternator 185A  | SGACHC | O | O | 130 |
| Scaun sofer cu suspensie reglabila (pneumatica) (incompatibil cu tapiterie DRAP02 si cu airbag ABLAV1)                                    | COREHA | O | O | 660 |
| Bancheta pasageri fata fixa, cu doua locuri   |        | S | S |     |
| Bancheta pasageri fata cu doua locuri, cu spatarul din mijloc rabatabil si tableta pivotanta, integrata in spatar                         |        | S | S |     |
| Scaun individual pasager fata (inlocuieste bancheta pasageri fata cu doua locuri)   | PARMA1 | O | O | 0   |
| Bancheta pasageri fata cu doua locuri, spatar mijloc rabatabil cu tableta rotativa + spatiu de depozitare sub bancheta (sezut basculabil) | BOBUR4 | O | O | 105 |
| Bancheta spate cu patru locuri, sezut basculabil (2/4) si separator cu geam spatiu marfa - cabina   |        | - | S |     |
| Tapiterie model "Kaleido" (din material textil, nuanta "gri-foncé")   |        | S | S |     |
| Tapiterie model "Funaia" (din material textil, nuanta albastru foncé + orange)  | DRAP02 | O | - | 15  |

| <b>ACCESORII</b>  |        |   |   |      |
|---|--------|---|---|------|
| Galerie de acoperis, din aluminiu, pentru transport marfuri agabaritice (nedisponibila pe versiunile inaltime H3, cod FGT 1 333 D6 si FGP 1L434/5 J/F6) | GALERI | O | - | 1255 |
| Galerie de acoperis, din aluminiu, cu traversa, dispusa pe lungime, pentru facilitare manipulare marfa (nd. pe versiunile inaltime H3)                  | GALER2 | O | - | 1650 |
| Bare de acoperis transversale (in numar de patru; nd. pe versiunile inaltime H3)  | BARTOI | O | - | 1120 |
| Scara din otel pe usa spate, pentru facilitare acces acoperis (incompatibila cu usi cu deschidere 270°; nedisponibila pe versiunile inaltime H3)        | ECHLPT | O | - | 395  |
| Atelaj pentru remorcare   | ATREM  | O | O | 395  |

| <b>ADAPTARI COMPLEMENTARE (CAROSARI) si UTILE</b>   |        |                   |   |     |
|---|--------|-------------------|---|-----|
| Baterie 95Ah, amplasata in treapta cabina stanga  |        | S                 | S |     |
| Alternator 150A (standard pentru Tractiune)   |        | S                 | S |     |
| Alternator 185A (standard pentru Propulsie, optional pentru Tractiune)  | ALT02  | O / S (Propulsie) | O | 105 |
| Cablaj de adaptare cu 6 cai, pentru: recuperare informatii motor, activare ralanti accelerat, conectare accesorii 12V; implica alternator 185A - cod ALT02  | CABADP | O                 | O | 40  |
| Interfata cu conectori de adaptare, pentru conectare la reseaua CAN, fara interferare cu functiile de baza vehicul; implica alternator 185A; standard pentru versiunile 4,5 tone  | BOIADP | O / S (4.5T)      | O | 105 |
| Funcție "ralanti accelerat" (posibilitate sporire turatie motor in stationare de la 800 la 1.000 rot/min; valoare parametrabila post-vanzare pana la 2.000 rot/min). Activare / dezactivare prin buton specific amplasat in plansa de bord. | RALENT | O                 | O | 25  |
| Priza de forta motor (implica Cablaj Adaptare - cod CABADP si Alternator 185 A - cod ALT02 pentru Tractiune + interzicerea lansarii cu AC; doar Cablaj Adaptare - cod CABADP pentru Propulsie + lansare obligatorie cu AC sau CAREG)        | PFMOT  | O                 | O | 65  |
| Priza de forta pe cutia de viteze (disponibila numai pe versiunile Propulsie). Actionare prin buton specific plansa de bord. Incompatibila cu optiunea ralanti accelerat.   | PRISM  | O                 | - | 860 |
| Lumini de gabarit laterale (optional numai pe versiunile L1 si L2; standard si obligatoriu pe versiunile cu lungime totala > 6 metri: L3 si L4)   | ADACLI | O / S (L3 si L4)  | S | 45  |
| Capacitate rezervor combustibil 80 litri  |        | S                 | S |     |
| Capacitate rezervor combustibil 105 litri   | RES100 | O                 | O | 25  |
| Priza 12V pentru accesorii, in spatiul de marfa   | PRIACC | O                 | O | 15  |

Legenda : S = dotare Standard    O = dotare Optionala    - = nedisponibila

Obs.: - numarul total de caractere alfanumerice din dotarea optionala a vehiculului configurat nu trebuie sa depaseasca 100 ;  
- este posibila restrictiunea utilizarii anumitor echipamente/ combinatii de echipamente; va rugam ca pentru detalii de configurare sa contactati agentul dvs. Renault.

| DOTARI STANDARD (selectie) SI OPTIONALE |                |                |      |
|---|----------------|----------------|------|
| CAROSERIE                               | FG. 2+1 LOCURI | FG. 6+1 LOCURI | PRET |
| ECHIPAMENT / VERSIUNE                   | Cod            | Confort        |      |

**Culori disponibile:**

Blanc Glacier (opaca) - 389



Orange (opaca) - 031



Gris Etoile (metalizata) - KNH



Bleu Saviem (opaca) - 423



Rouge Magma (opaca) - 719



Noir Nacre (metalizata) - 676



Bleu Mysotis (opaca) - 489



Jaune Citron (opaca) - 396



Bleu Volga (opaca) - RNQ



Bleu Gris (metalizata) - J47

