

RENAULT



NOUL MASTER MINIBUS 16+1 LOCURI

Caroserie (denumire comerciala)	Nivel de echipare	Motor Energy 2.3 dCi TT, norma de poluare Euro 6	Cutie de viteze	Cod model si versiune	PRET
				MAP	EURO CU TVA
Minibus L3H2 / 16+1 locuri Tractiune, 3,87 T	Confort	145 CP	Manuala, 6+1 trepte	TBU 1 323 T6	40.700

3.87 T = masa maxima totala autorizata 3,87 tone

Energy - motoare noua generatie adaptate pentru performante maxime in regim de consum minim; au inclusa tehnologia Stop&Start si ESM (Energy Smart Management)

TT - tehnologie Twin Turbo

Conditii de garantie:

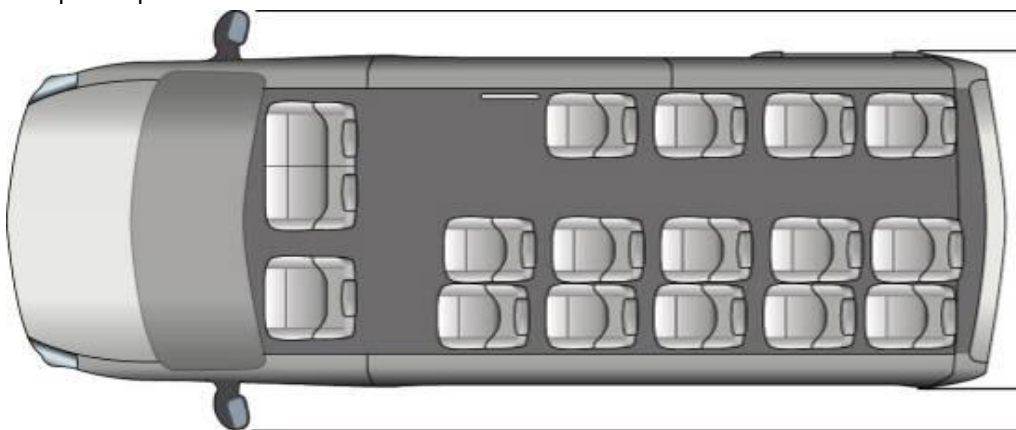
-garantie constructor 3 ani sau 100.000 KM

Imaginile sunt cu titlu de prezentare.



NOUL MASTER MINIBUS 16+1 LOCURI: DOTARI STANDARD (selectie)

- Configuratie Minibus 16+1 (pasageri+sofer) locuri :
 - Locuri fata in nr. de 3 (trei) :
 - Scaun sofer cu reglare pe inaltime si cotiera ;
 - Bancheta pasageri cu doua locuri, spatar mijloc rabatabil cu tableta rotativa + spatiu de depozitare sub bancheta (sezut basculabil) ;
 - Usi fata batante, cu geamuri electrice incluse
 - Locuri spate in nr. de 14 (paisprezece), dispuse pe doua randuri (dupa sensul de mers),
 - un rand (dublu) pe partea stanga, compus din 5 x 2 scaune (fixe),
 - un rand (simplu) pe partea dreapta, compus din 4 scaune (fixe),separate printr-un culoar cu latime 310 mm



configuratie

- Detalii scaune spate: sezut latime 440 mm, spatar fix (inclinat 20° fata de verticala) si raza la genunchi (distanța între două spatere consecutive) 665 mm



- Geamuri fixe pentru spatiul pasageri
- Usa laterala culisanta pe partea dreapta
- Usi spate cu geam, batante, deschidere la 180°
- Treapta pentru acces lateral (pe usa culisanta dreapta), cu actionare electrica

Nota: toate imaginile din prezentul document sunt cu titlu de prezentare

NOUL MASTER MINIBUS 16+1 LOCURI: DOTARI STANDARD (selectie)

siguranta	● ABS cu asistenta la franarea de urgenta (AFU)
	● Airbag frontal sofer
	● Alerta la depasirea benzii de rulare
	● Aparatori de noroi fata-spate
	● Bandouri de protectie laterale si spate
	● Baterie 95 Ah si alternator 185A
	● Blocare automata a usilor in timpul mersului
	● Control dinamic al traiectoriei (ESP adaptativ, cu sistem antipatinare ASR) + Extended Grip (motricitate suplimentara pe suprafete dificile) + HSA (Hill Start Assist, asistenta la urcarea in rampa)
	● Centuri de siguranta cu prindere in trei puncte pentru toate locurile
	● Cheie contact cu doua butoane, inchidere-deschidere centralizata (telecomanda) si sistem de recunoastere (antidemaraj)
	● Jante din otel (dimensiuni 225/65 R16)
	● Limitare de viteza (permanenta pe toata durata de viata a vehiculului) la 100 km/h
	● Lumini de gabarit laterale (se aprind odata cu luminile de drum)
	● Luneta cu incalzire
	● Oglinzi exterioare cu camp retrovizor dublu, semnalizatoare integrate, actionare electrica si incalzire

confort	● Rezervor capacitate 80 litri
	● Roate de rezerva, dimensiuni normale
	● Scut protectie motor
	● Semnalizare iesiri de urgenta (+ ciocan pentru spart geamuri auto), conform reglementarilor in vigoare: usi spate, geam lateral stanga si trapa plafon. <i>Note: 1. usile spate fiind omologate ca iesire de urgenta, minibusul nu poate tracta / remorca alte vehicule/ remorci (masa remorcabila = zero); 2. trapa plafon fiind omologata ca iesire de urgenta, nu este permisa instalarea de portbagaj / acoperis (masa admisibila pe pavilion = zero).</i>
	● Sistem de alerta la depasirea benzii de rulare
	● Tahograf digital (dispozitiv de inregistrare date deplasare vehicul / timp de lucru sofer), interfata cu conectori de adaptare (cod BOIADP) inclusa. <i>Nota: verificarea metrologica periodica a tahografului este responsabilitatea clientului; prima verificare se efectueaza in termen de 15 zile de la data inmatricularii cu numere definitive (negre) a vehiculului. Verificarile se realizeaza la centre autorizate si monitorizate de catre R.A.R.</i>
	● Tetiere pentru toate locurile (<i>locuri spate: tetiere integrate in scaune</i>)
	● Accesorii fumatori (bricheta + scrumiera)
	● Capitonaje laterale din material plastic, capitonaj plafon din material textil, protectie podea cu plastic antiderapant, usor de intretinut
	● Computer de bord (afiseaza parametrii calatoriei; tablou de bord in limba engleza)
	● Directie asistata
● Doua prize 12V in plansa de bord si priza 12V in spatiul pasageri	
● Filtru praf habitacul	
● Iluminare spatiu pasageri: marcaje trepte si lumini individualizate; portiune transparenta (geam fix) in centru plafon pentru sporire luminozitate naturala	
● Radio MP3 Bluetooth USB	
● Spatiu de depozitare haine/bagaje usoare (<i>max. 20 kg, repartizate uniform</i>) la nivel plafon. <i>Nota: pentru transport bagaje voluminoase sau mai grele de 20kg, se recomanda optiunea "Scaune spate amovibile" (cod SGAMOV / a se vedea pagina de optionale)</i>	
● Tapiterie model "Funaiia", nuanta albastru foncé + orange, pentru toate locurile	
● Volan reglabil pe inaltime	

NOUL MASTER MINIBUS 16+1 LOCURI: DOTARI OPTIONALE

Denumire echipament		Cod	PRET (EURO CU TVA)
siguranta	Airbag frontal pasageri (corespunzator bancheta fata)	AIRBA2	265
	Airbag lateral sofer	ABLAV1	265
	Capace (protectie) de roti model "Maxi"	ENJO02	20
	Cheie cu doua butoane, cu telecomanda si card acces "maini - libere"	SOP02A	265
	Cheie de contact cu trei butoane (incompatibila cu cheie cod SOP02A)	SOP03	53
	Cheie suplimentara (a treia cheie), de rezerva	CLESUP	15
	Faruri cu lumini de viraj	PROJ2	130
	Lentila "Fresnel" (lampa pe usa spate stanga, mareste campul de vizibilitate spate)	RETVIS	130
	Oglinda "Wide view mirror" vizibilitate punct mort	RTVI02	40
	Predisunere pentru transport copii: comanda sofer pentru blocare usi spate si usa laterala culisanta	PRTREN	130
	Preechipare alarma (pentru montare ulterioara alarma)	PREALA	15
	Proiectoare de ceata	PROJAB	145
	Senzori de parcare spate	RDPROX	265
	confort	Aer conditionat fata si spate, cu reglare manuala, compus din : • sistem de ventilatie cu aer rece sau cald, pentru cabina (sofer+bancheta fata) • sistem de ventilatie suplimentar, cu aer rece, pentru spatiul pasageri (guri de ventilatie reglabile, individualizate deasupra fiecarui pasager; numai cu aer rece)	CAADD
Aer conditionat fata si spate, plus incalzire pentru spatiul pasageri. Incalzirea este programabila in stationare si se realizeaza cu circuit suplimentar / guri de ventilatie amplasate sub scaune		CACHFA	5.280
Scaun sofer cu incalzire		SGACHC	130
Capac plansa de bord, partea superioara		RGDPB1	40
Geamuri fata electrice, cu impuls pe partea soferului		LVAVEI	15
Parasolare pentru spatiul pasageri		RIDOLA	130
Radio RO13, CD MP3 Bluetooth USB		RAD51A	460
Sistem multimedia R-LINK: Navigatie (harta Romaniei inclusa)+ ecran tactil 7"+ Radio + Bluetooth + USB + AUX + Handsfree + Conectivitate si aplicatii dedicate(comenzi vocale indisponibile in limba romana)		NAV3G5 RAD49A TCU0G2	790
Parking assist: camera video pentru asistenta la parcare cu spatele + senzori de parcare spate (implica sistem multimedia R-Link)		RDAR03	265
Scaun sofer cu reglare pe inaltime, plus reglare lombara		COLOMB	25
Scaune spate amovibile: predisunere pentru demontare (eliminare) facila a ultimelor sase scaune (patru locuri stanga + doua locuri dreapta, dupa sensul de mers), pentru crearea unui spatiu destinat transportului de bagaje / marfa / transportului de persoane cu mobilitate redusa		SGAMOV	130
Tempomat (dispozitiv pentru mentinere constanta sau limitare viteza)		REGVIT	65
Culoare opaca (nemetalizata)			0
Culoare metalizata			400

Obs.: - numarul total de caractere alfanumerice din dotarea optionala a vehiculului configurat nu trebuie sa depaseasca 100 ;
- este posibila restrictiunea utilizarii anumitor echipamente/ combinatii de echipamente, pentru detalii de configurare contactati agentul dvs. Renault.

NOUL MASTER MINIBUS 16+1 LOCURI: DOTARI OPTIONALE

Denumire echipament	Cod	PRET (EURO CU TVA)
---------------------	-----	--------------------

Culori disponibile:

Blanc Glacier (opaca) - 389



Orange (opaca) - 031



Gris Etoile (metalizata) - KNH



Bleu Saviem (opaca) - 423



Rouge Magma (opaca) - 719



Noir Nacre (metalizata) - 676



Bleu Mysotis (opaca) - 489



Jaune Citron (opaca) - 396



Bleu Volga (opaca) - RNQ



Bleu Gris (metalizata) - J47





MASTER MINIBUS 16+1 LOCURI: CARACTERISTICI TEHNICE	
Cod versiune	TBU 1 323 T6
TVV versiune	MENM9TMTA31C63J3T1
Cutie de viteze	Manuala
Numar de locuri	16+1 (pasageri + sofer) <i>(17 locuri pe scaune, 0 (zero) locuri in picioare)</i>
Categoria de omologare	Microbuz M2

MOTOR		2.3 dCi 145 CP Twin Turbo
Cilindree		2.299 cm ³
Putere maxima (kW CEE) @ tr./min		107 @ 3.500
Cuplu maxim (Nm CEE) @ tr./min		360 @ 1.250-2.000
Tip injectie		directa Common Rail, Twin Turbo
Carburant		motorina
Antrenare distributie		lant
Norma de depoluare		EURO 6, catalizator si filtru de particule
Viteza maxima		100 km/h
Numar de cilindri / supape		4 / 16
Alezaj x cursa (mm)		85 x 101,3
Transmisie		4x2, Tractiune (axa fata)
Detalii cutie de viteze		Manuala, 6+1 trepte
Punti (Fata / Spate)		Pseudo MacPherson / Suspensie mono-lama otel
Frane (diam. x grosime)	Fata	discuri ventilate, 302 x 28 mm
	Spate	discuri pline, 305 x 12 mm
	ABS + EBV+ AFU	standard
	ESP + ASR + EG (Extended Grip)+ HSA	standard
	Punte spate	roti simple, suspensie mono-lama
	Pneuri	225/65 R16C
	Jante	J 6,5
	Consum / emisii de CO2	10,5 l/100 km consum mixt (emisii CO2 necomunicate)
	Capacitate rezervor	80 litri

DIMENSIUNI exterioare (mm)	Lungime totala	6.198
	Ampatament	4.332
	Latime	2.070 (2.470 inclusiv oglinzi)
	Inaltime (min. - max.)	2.496
	Ecartament fata / spate	1.750 / 1.730
Diametru de bracaj intre trotuare/ziduri (m)		15,7 / 16,2
Dimensiuni de acces (mm)	Usi spate batante (max)	1.580 (latime) x 1.820 (inaltime)
	Usa laterala culisanta	1.270 (latime) x 1.780 (inaltime)
DIMENSIUNI interioare (mm)	Lungime spatiu pasageri	3.733
	Latime interioara maxima	1.765
	Inaltime interioara maxima	1.890 mm (in culoar) <i>(randurile de scaune sunt amplasate pe podiumuri cu inaltime 150mm vs. culoar)</i>

MASE (kg)	Masa proprie	2.568
	Masa totala max. autorizata	3.870
	Sarcina (masa) utila	1.302
	Max. aut. pe axe (fata / spate)	1.850 / 2.100
	Masa maxima remorcabila (*)	0 (zero)
	Masa max. / acoperis (**)	0 (zero)
	(*) Usile spate fiind omologate ca iesire de urgenta, minibus-ul nu poate tracta/remorca alte vehicule / remorci	
(**) Trapa plafon fiind omologata ca iesire de urgenta, pe acoperis nu se pot instala portbagaje.		

Valorile prezentate sunt supuse procesului local de omologare si pot suferi modificari.